



HELSINKI-VANTAA URBAN NODE 2019

4.4.2019

Markus Holm
City of Vantaa

Helsinki Region



URBAN
NODES
FORUM

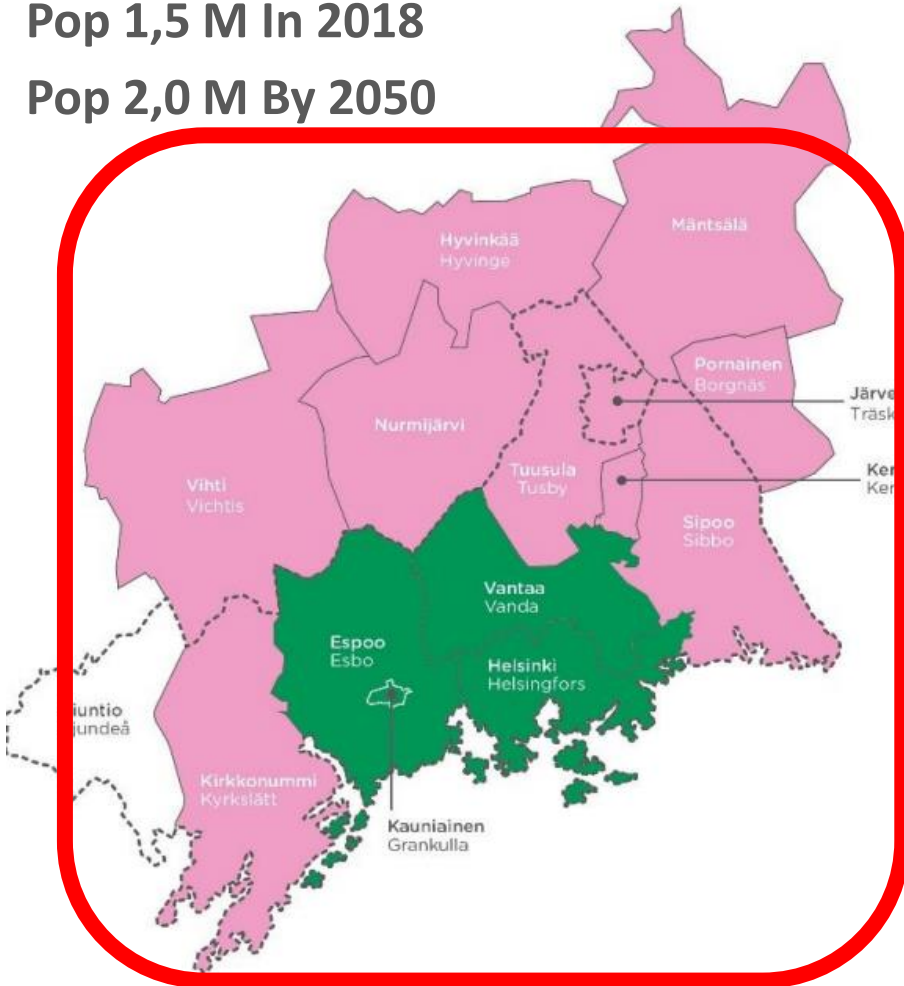
3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



14 cities

Pop 1,5 M In 2018

Pop 2,0 M By 2050



Regional Transport Policy, City of Vantaa and TOD



URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



MAL 2019 – Regional Agreement on Land Use, Housing and Mobility

Master Plan 2020

Carbon Neutral Vantaa 2030

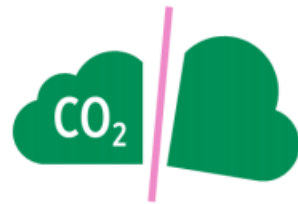
Vantaa Light Rail

Parking Policies

City Bike Sharing

Car Sharing, MaaS

MAL 2019 -tavoitteet



CO2-neutral



Attractive



Vital



Well Being

MAL AGREEMENT 2019



URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



Agreement on

M = Land use

A = Housing

L = Mobility

Funding agreed
between

state and cities

every 4 years



Seudun kasvu ohjataan nykyiseen rakenteeseen ja joukkoliikenteen kannalta kilpailukykyisille alueille

Vähintään 90 % asunnoista ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeille

Growth Zones



Uusia asuntoja rakennetaan riittävästi ja elinympäristön laadusta huolehditaan

16 500 asuntoa vuodessa


Housing



Raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen vahvat panostukset, tieliikenne tavara- ja joukkoliikenne-lähtöisesti

Investoinnit :
joukkoliikenne 3,3Mrd€
pyöräliikenne 0,3Mrd€
tieliikenne 0,3Mrd€

Rails, cycling,
logistics



Päästöjä vähennetään ajoneuvokantaa uudistaen sekä liikennesuoritetta pienentävin tiemaksuin

Suunnitelma vähentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä 50 %

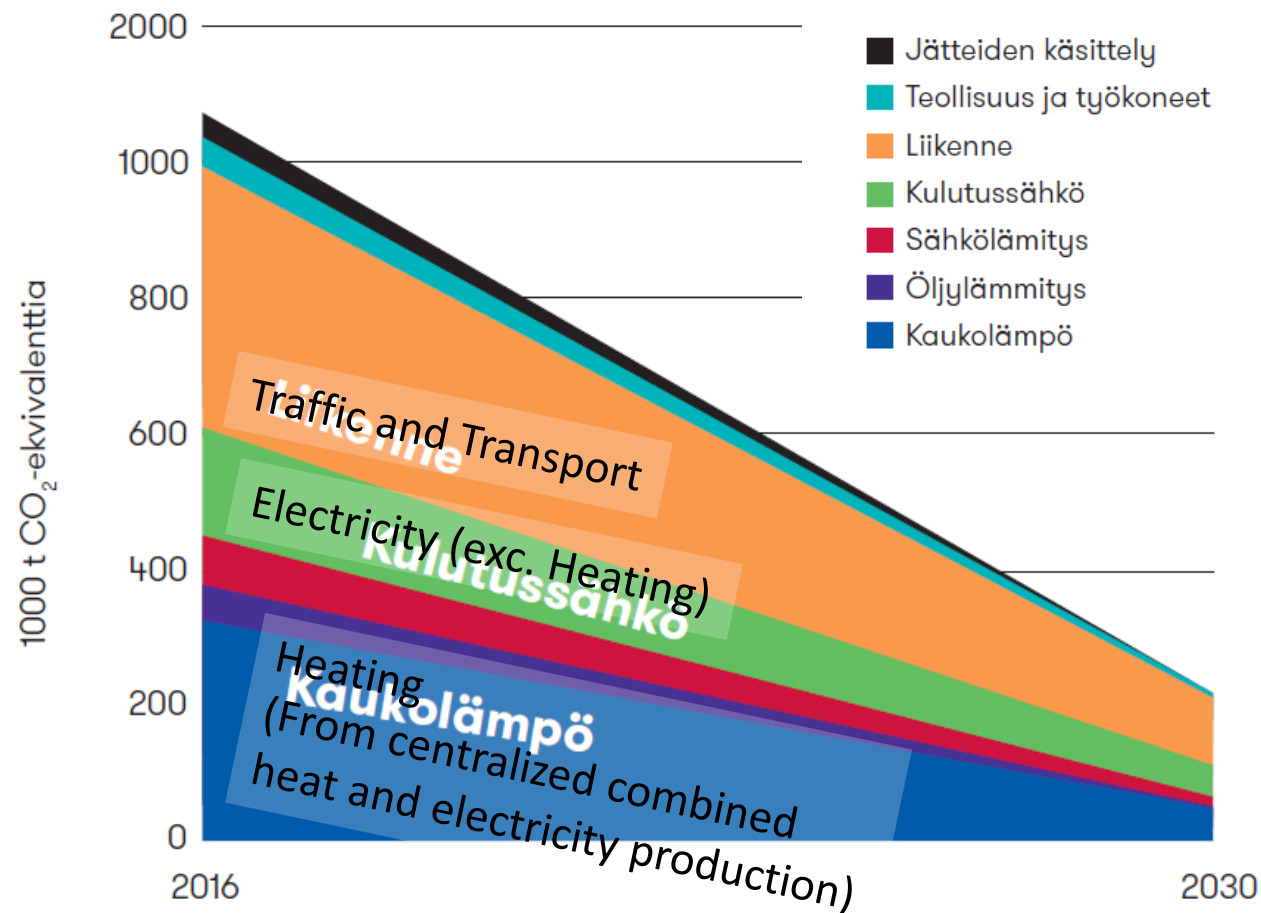
CO2-reduction

Carbon Neutral Vantaa 2030



URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



Ei päästöjä



Ei jätettä

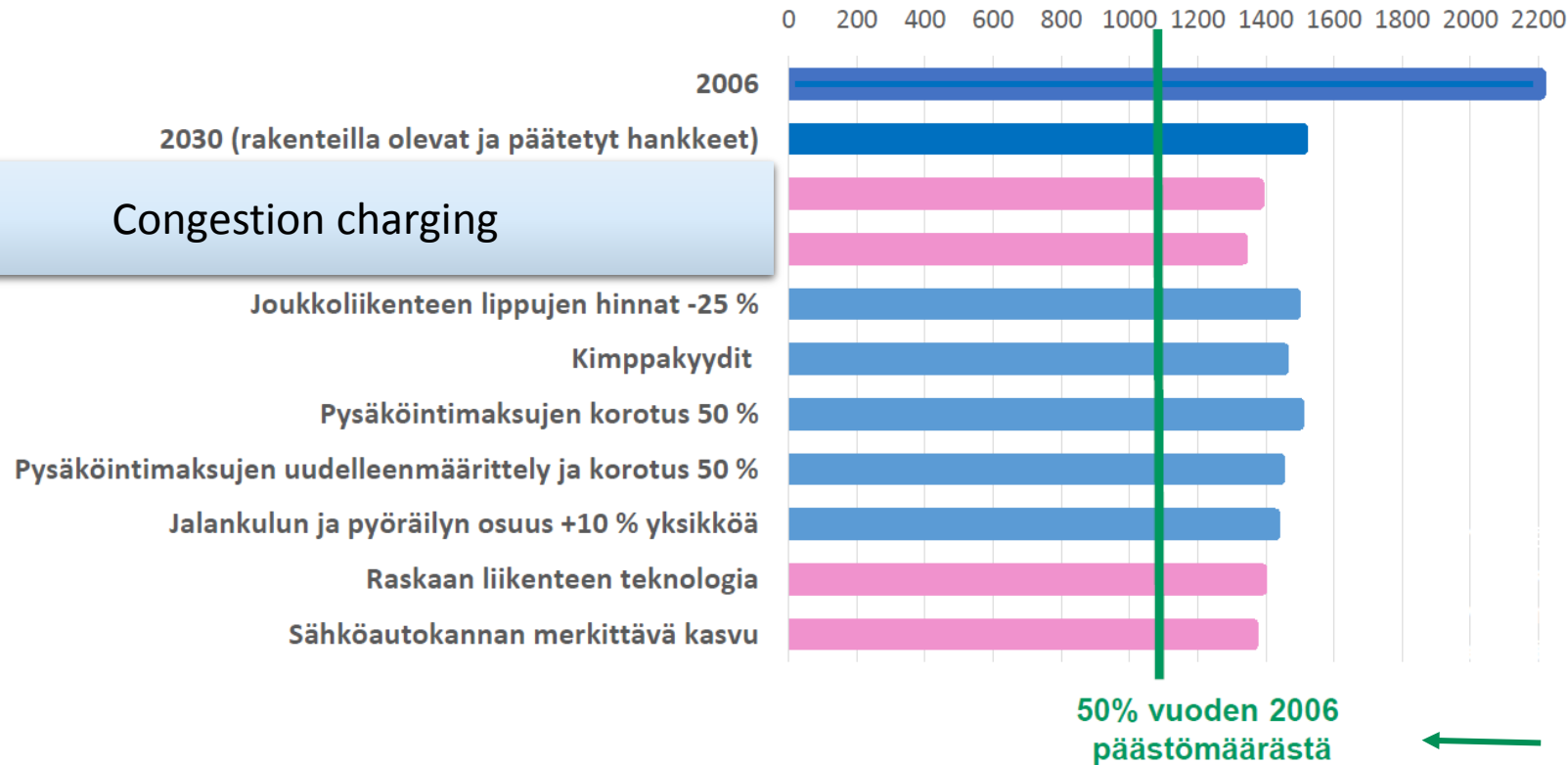


Ei ylikulutusta

Carbon Neutral Capital Region – Crucial MAL-Agreement



3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



MAL 2019 -
tavoitetaso



Liikenteen kasvihuone-
kaasupäästöt
vähenevät
vähintään 50%
vuoden 2005
tasosta
vuoteen 2030
mennessä.

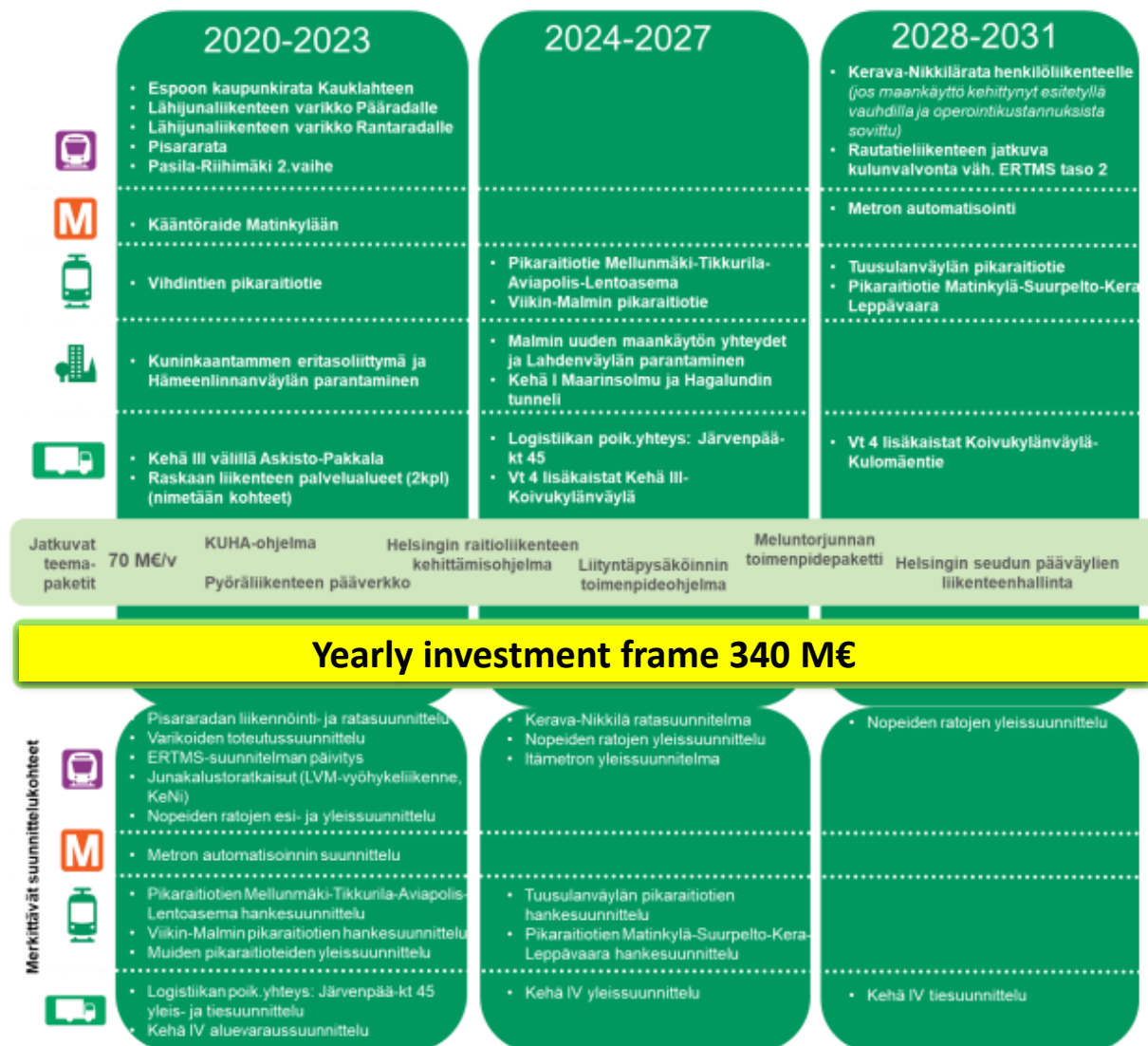
→ MAL objectives are achieved only through all tools

MAL Agreement Infrastructure Projects and Primary Development Zones

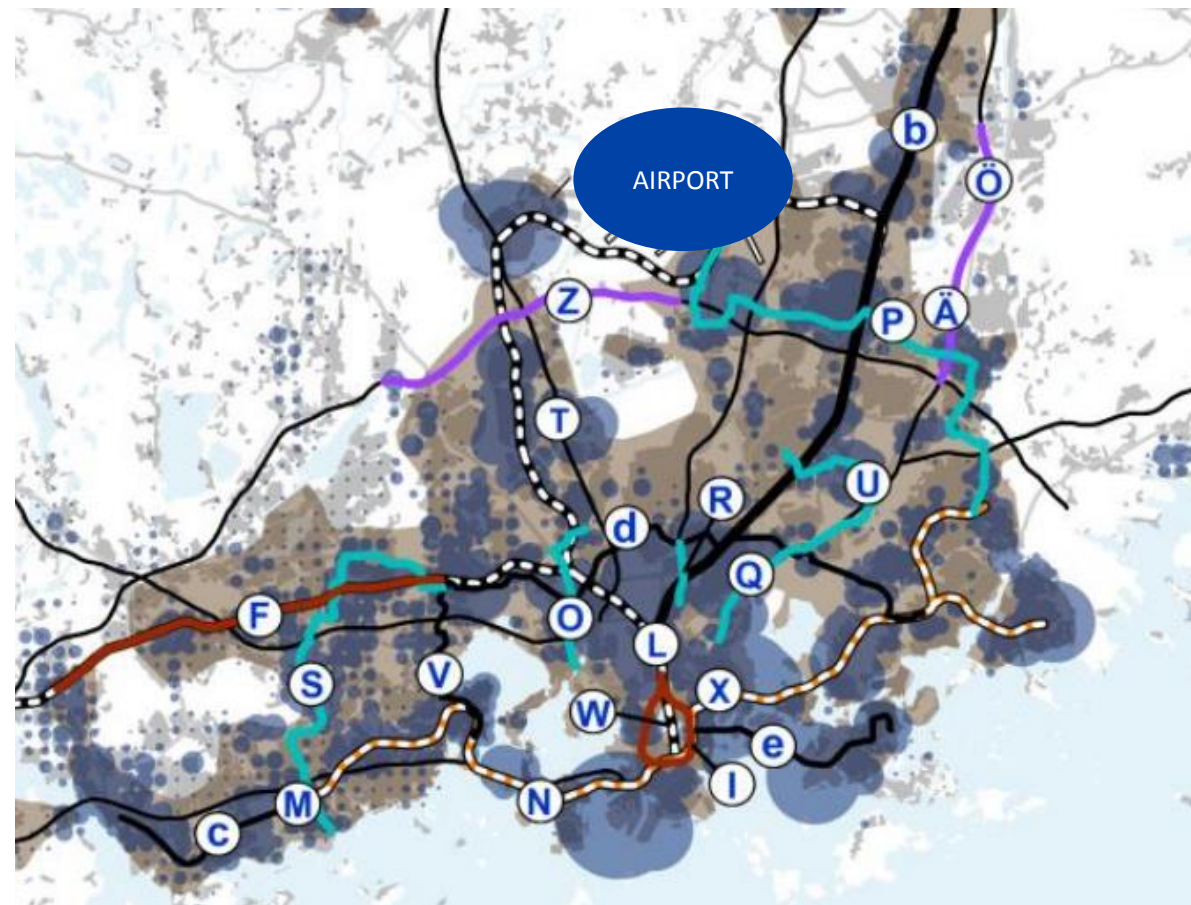


URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



Kuva 22 MAL 2019 -suunnitelman ennen vuotta 2030 aloitettavien liikenneinvestointien ja merkittävien





HSL mobility study 2018

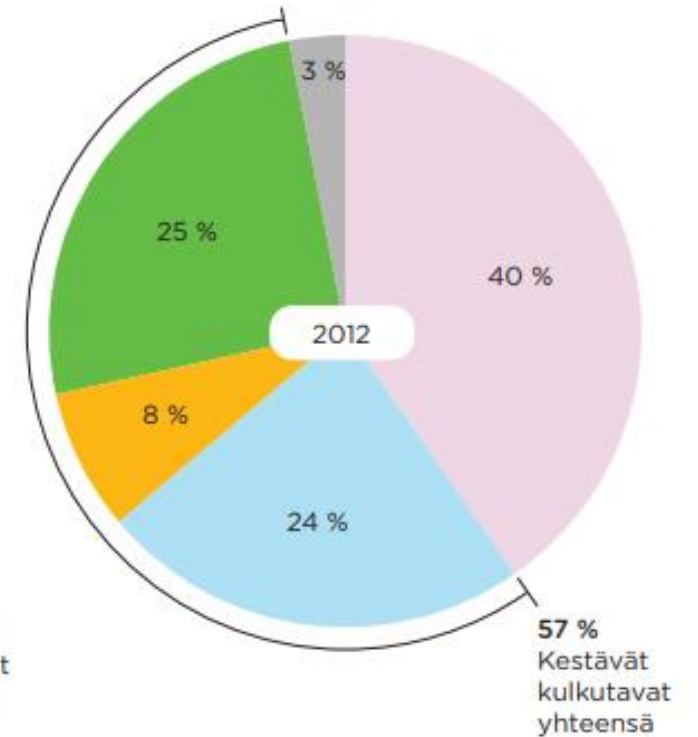
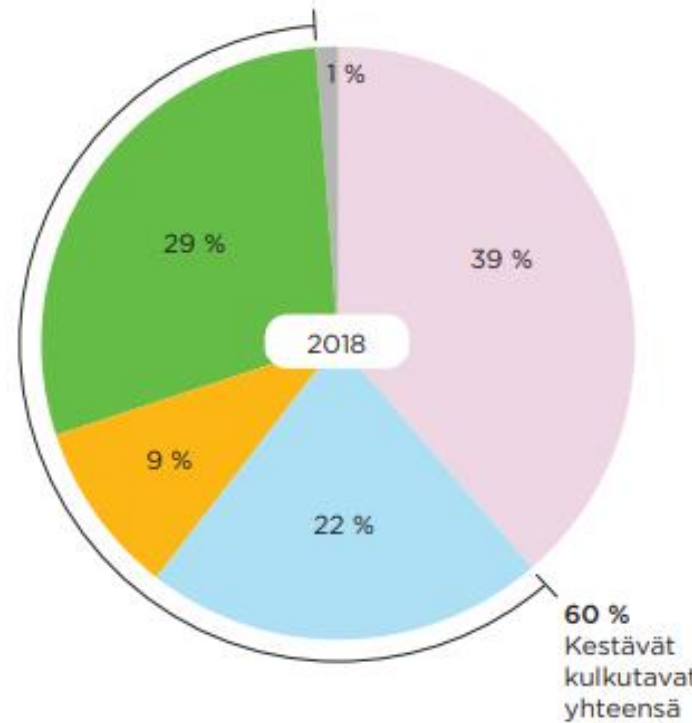
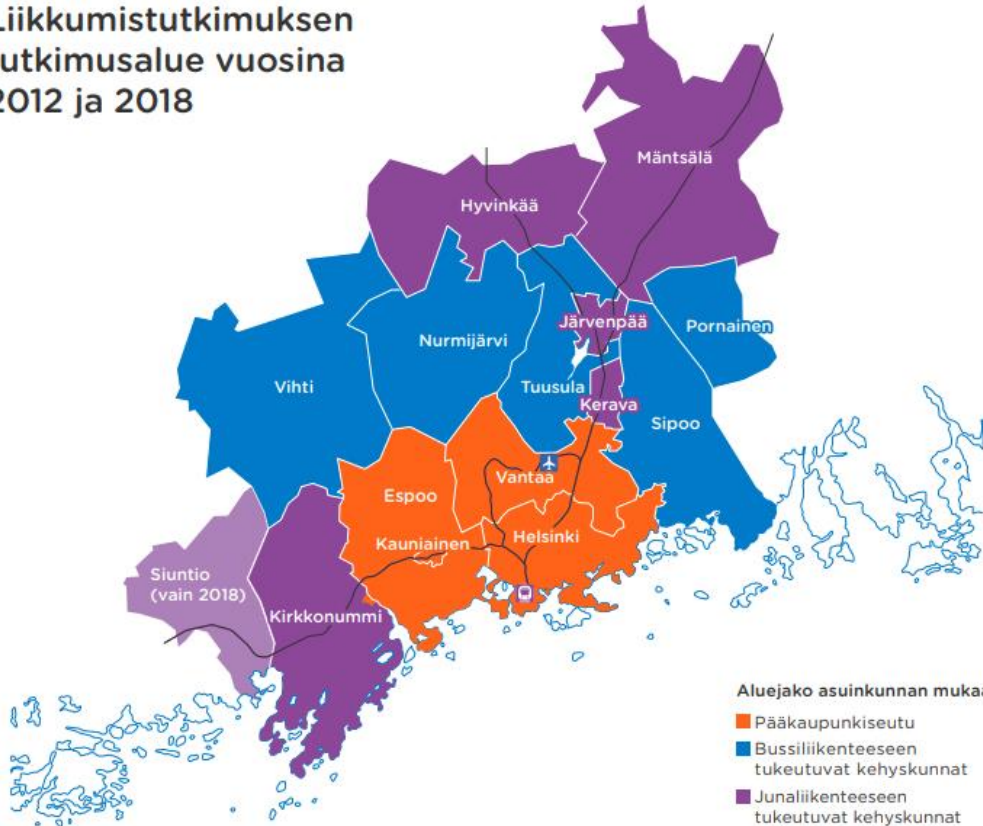


URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



Liikkumistutkimuksen
tutkimusalue vuosina
2012 ja 2018



Henkilöauto Joukkoliikenne Pyöräily Kävely Muu

VANTAA LIGHT RAIL



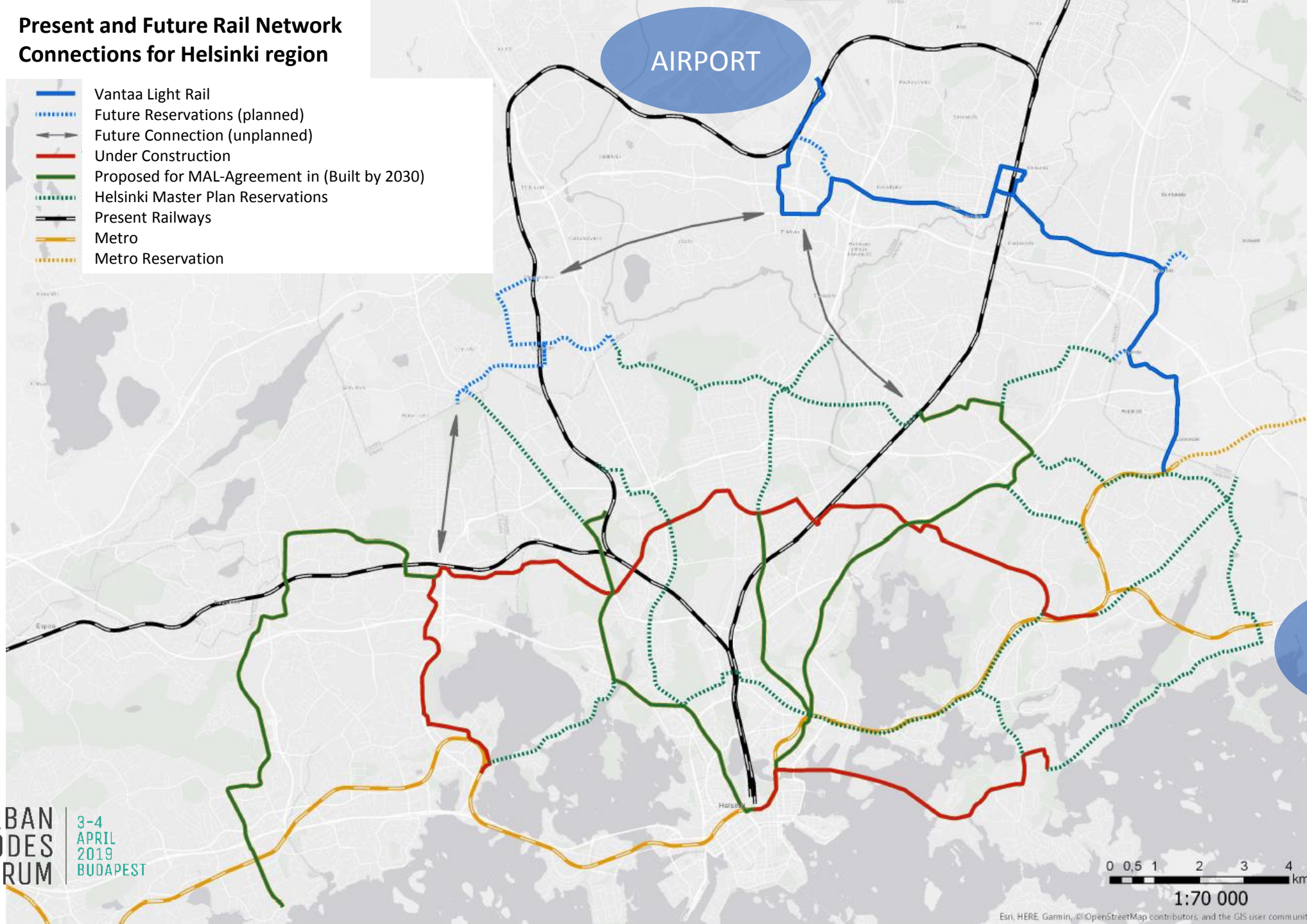
Present and Future Rail Network Connections for Helsinki region



AIRPORT



PORT OF HELSINKI



General Information



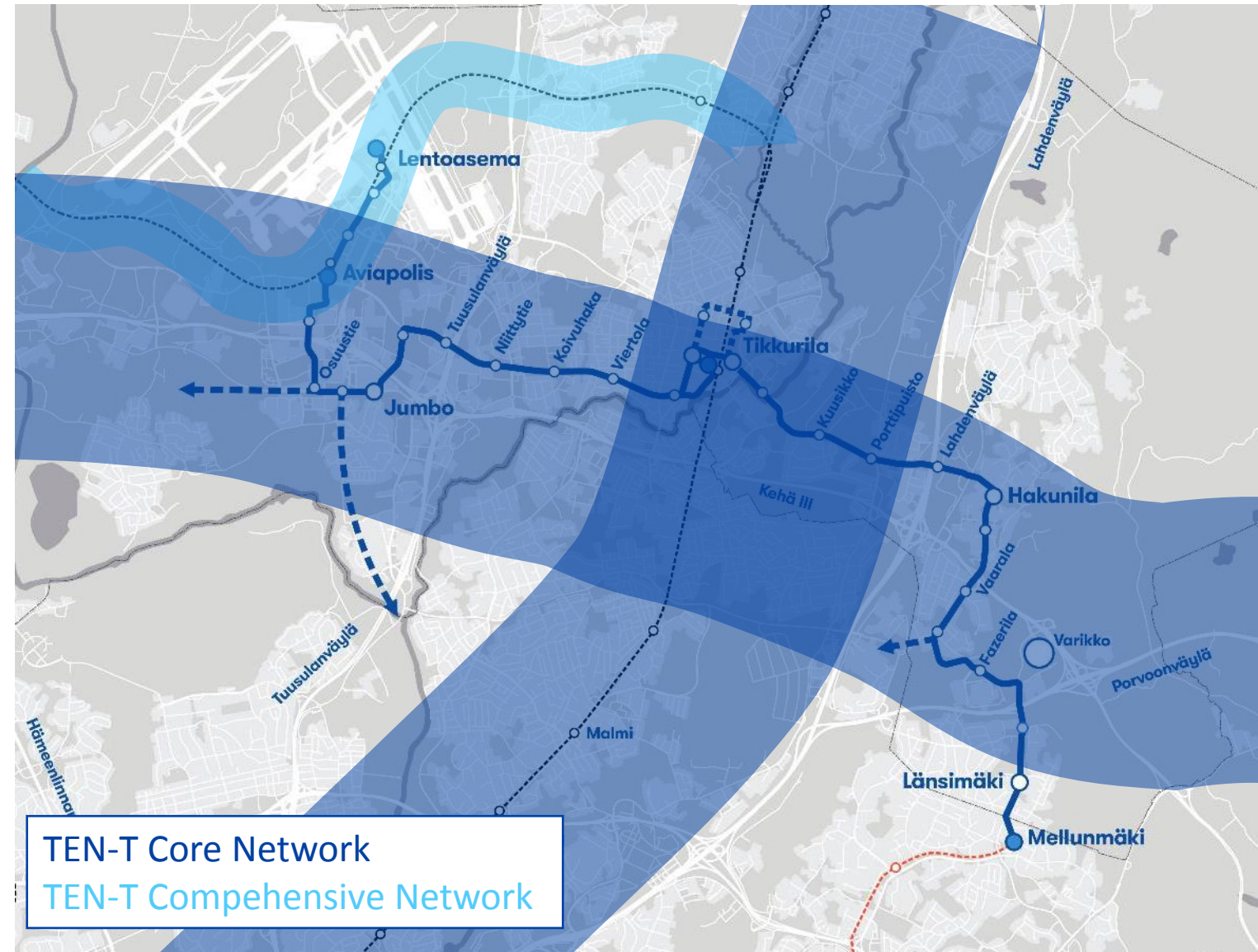
URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST



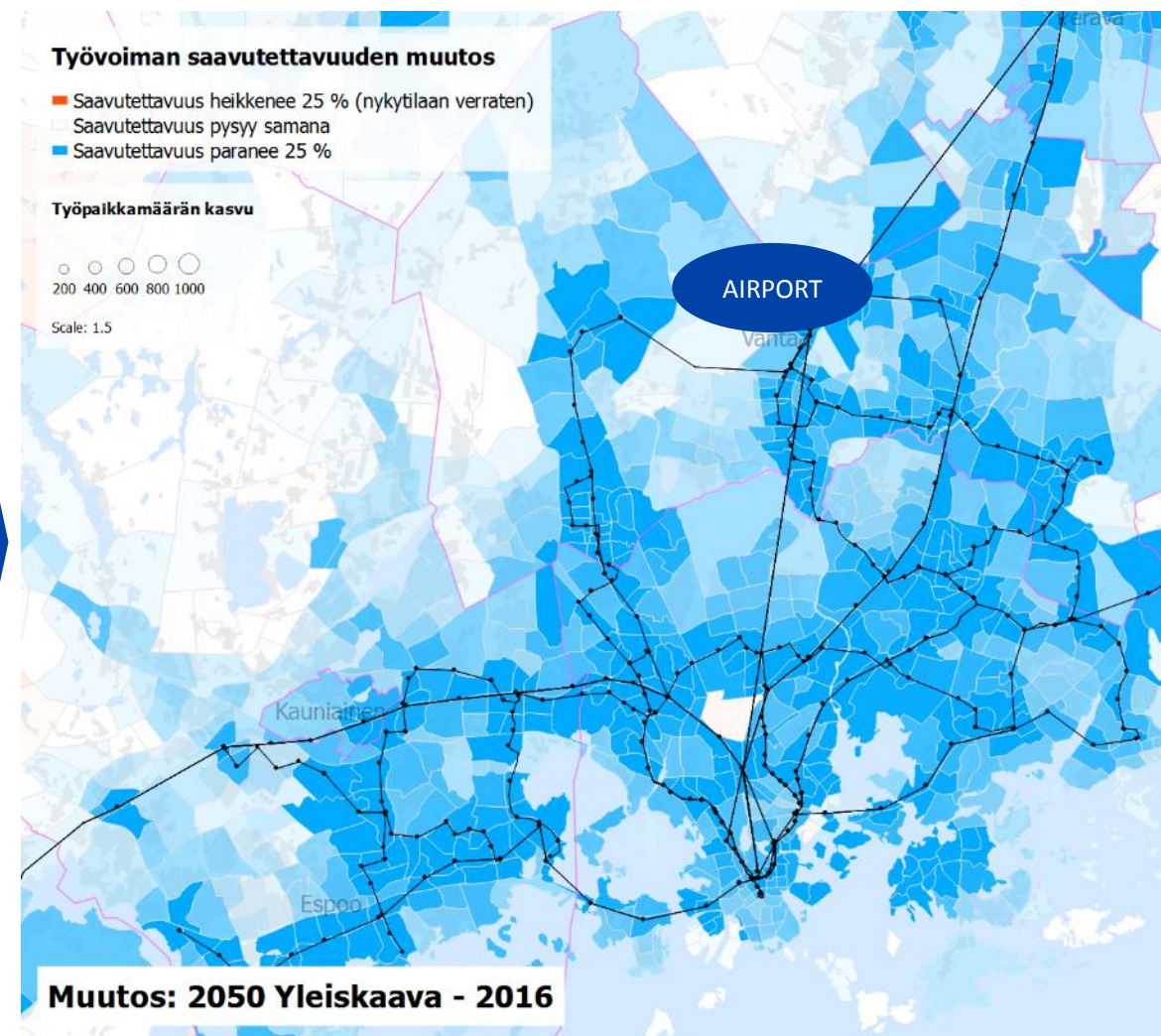
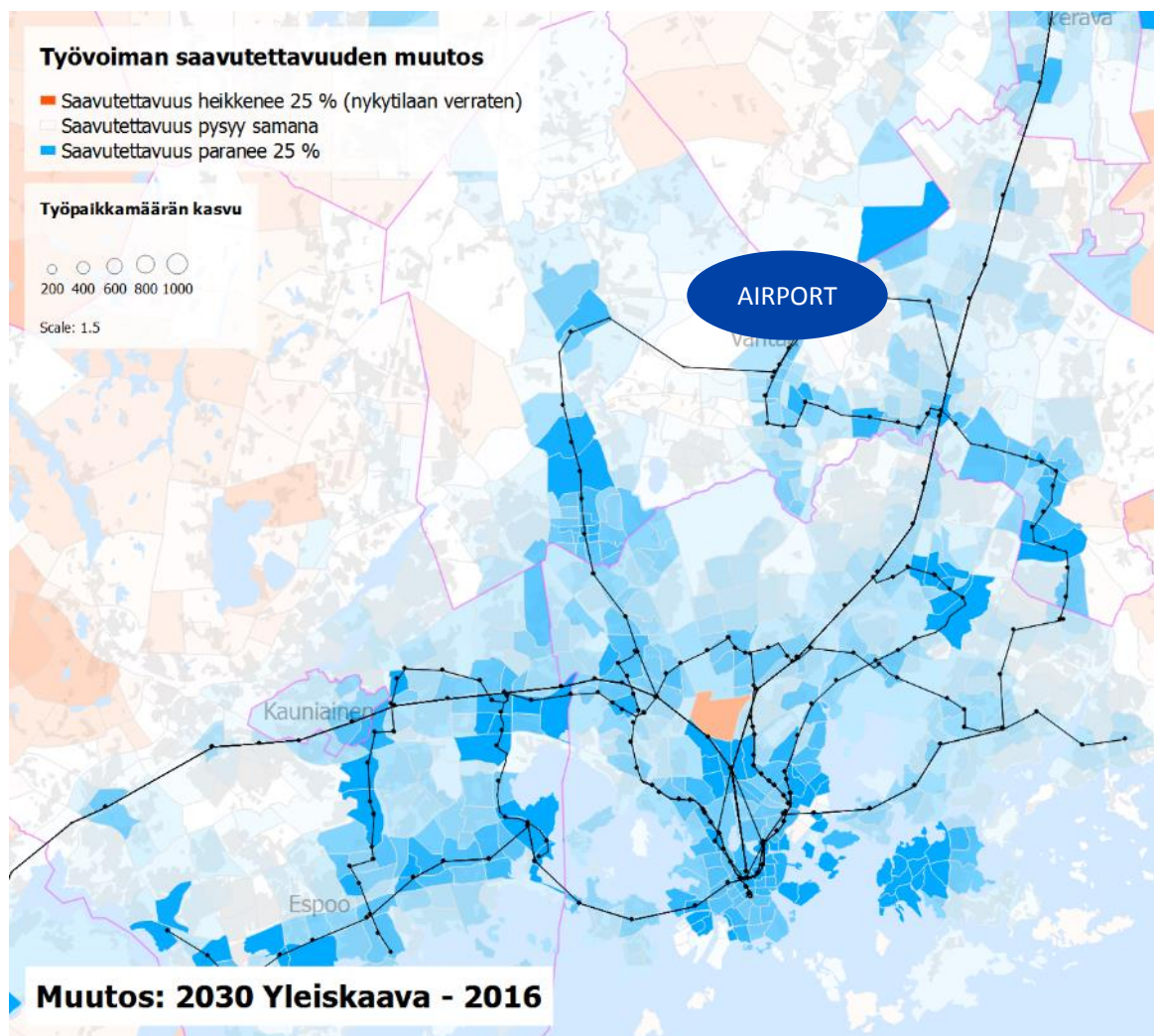
- Length 20 km
- Avg. speed 25 km/h
- Distance between stops 800 m
- 86 000 Daily Passengers in 2040
- Construction to start in 2025
- Operating in 2030

Route is located in Vantaa except for 500m in Helsinki near Mellunmäki metro station.



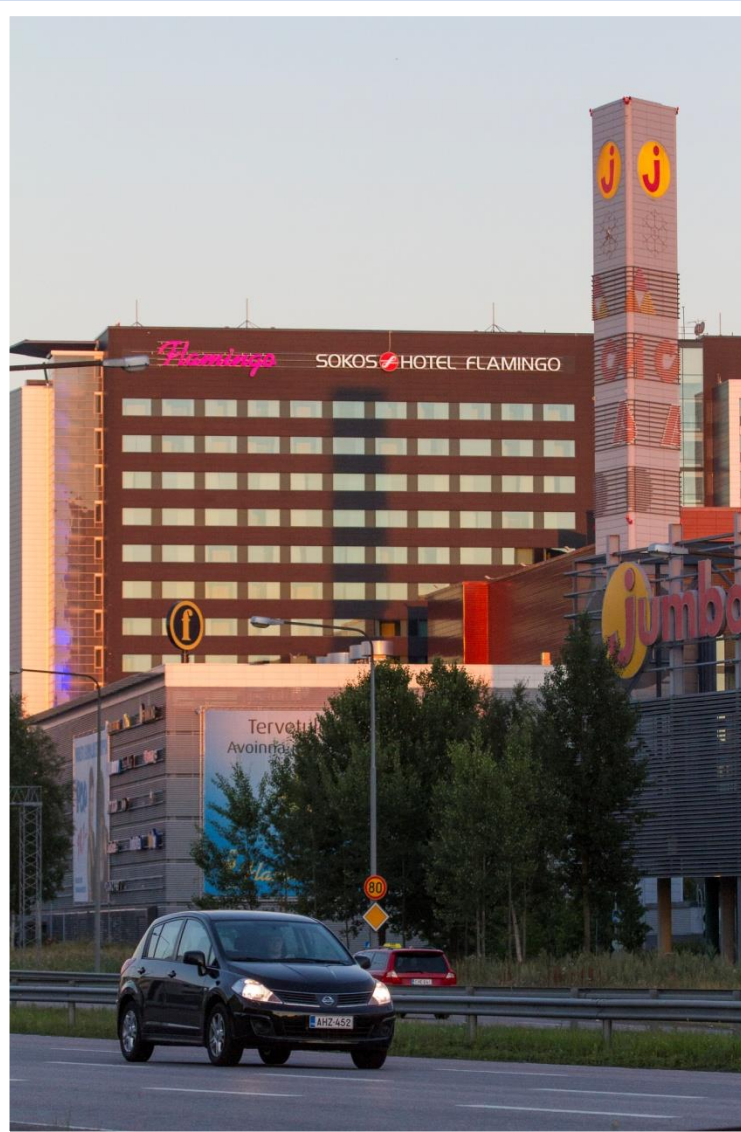
TEN-T Core Network
TEN-T Comprehensive Network

Rail Network Development Effects on Workforce Accessibility 2016→2030→ 2050



Using good quality rails for connecting TEN-T network to the strong work concentrations but also segregated areas.

Thank you!
Kiitos!



URBAN
NODES
FORUM

3-4
APRIL
2019
BUDAPEST

